

Исх. № 87 от 08.04.2024 г.

По списку рассылки

В целях реализации Национального проекта «Беспилотные авиационные системы» Ассоциация «АЭРОНЕКТ» проводит исследование перспективного спроса со стороны промышленных предприятий и системных заказчиков на применение «тяжелых» беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 кг для логистических, мониторинговых и иных операций.

Ваше участие в исследовании поможет сформировать обоснованный подход по направлениям и мерам государственной поддержки отрасли беспилотной авиации.

Просим ответить на несколько вопросов по прилагаемой форме. С учетом ответов мы сможем дать вам рекомендации о возможностях эффективного применения БВС в деятельности вашего предприятия.

Приложение: Опросный лист на 7 л. в 1 экз.

С уважением,

Председатель общественно-экспертного совета  
Национального проекта «БАС»,  
генеральный директор Ассоциации «Аэронекст»



 Г.В. Бабинцев

Наименование Предприятия \_\_\_\_\_

**Оценка возможных областей применения БАС:**

№	Область деятельности	ДА/НЕТ
1	Предприятие выполняет регулярные <b>логистические</b> операции посредством собственной логистической службы	
2	Предприятие выполняет регулярные <b>логистические</b> операции посредством привлечения сторонней логистической службы	
3	На объектах предприятия проводится регулярное <b>внесение веществ</b> (средства защиты растений/связывание грунтов/нейтрализация разливов ГСМ)	
4	На объектах предприятия проводится регулярный <b>мониторинг</b> инфраструктуры (ЛЭП, труба, дорожное полотно, Капстрой и т.д.)	

**Оценка логистических потребностей:**

\* **Для предприятий промышленности:** просим Вас указывать только перевозки, связанные с обеспечением операционной деятельности организации (перевозку ЗИП, оборудования, расходных материалов и т.д., обеспечивающих функционирование производства), без учета логистики сырья и готовой продукции.

№	Параметр	Значение
1	Примерная общая масса перевозимых грузов (кг/год)	
2	Количество перевозимых грузов массой от 0 до 5 кг (шт./год)	
3	Количество перевозимых грузов массой от 5 до 10 кг (шт./год)	
4	Количество перевозимых грузов массой от 10 до 20 кг (шт./год)	
5	Количество перевозимых грузов массой от 20 до 50 кг (шт./год)	
6	Количество перевозимых грузов массой от 50 до 150 кг (шт./год)	
7	Количество перевозимых грузов массой от 150 до 500 кг (шт./год)	
8	Количество перевозимых грузов массой от 500 до 1000 кг (шт./год)	
9	Количество перевозимых грузов массой от 1000 до 2000 кг (шт./год)	
10	Количество перевозимых грузов массой более 2000 кг (шт./год)	
11	Минимальная масса грузового отправления ( <i>общая масса всех грузов, отправляемых за 1 операцию</i> ) (кг)	
12	Максимальная масса грузового отправления ( <i>общая масса всех грузов, отправляемых за 1 операцию</i> ) (кг)	
13	Средняя масса 80 % грузовых отправок от общего количества ( <i>общая масса всех грузов, отправляемых за 1 операцию</i> ) (кг)	

№	Параметр	Значение
14	Вид используемых собственной или привлекаемой логистической службой транспортных средств и среднее распределение массы отправления по каждому (автомобильный транспорт, Ж/Д транспорт, воздушный транспорт). <i>При использовании нескольких видов, укажите их все</i>	Автомобильный транспорт ____ кг Ж/Д транспорт ____ кг Воздушный транспорт ____ кг Водный транспорт ____ кг
15	Текущая средняя частота перевозки 80% перевозимых грузов (раз/сутки)	
16	Потребная частота перевозки 80% перевозимых грузов (раз/сутки)	
17	Средняя дальность перевозки грузов массой от 0 до 5 кг (км)	
18	Средняя дальность перевозки грузов массой от 5 до 10 кг (км)	
19	Средняя дальность перевозки грузов массой от 10 до 20 кг (км)	
20	Средняя дальность перевозки грузов массой от 20 до 50 кг (км)	
21	Средняя дальность перевозки грузов массой от 50 до 150 кг (км)	
22	Средняя дальность перевозки грузов массой от 150 до 500 кг (км)	
23	Средняя дальность перевозки грузов массой от 500 до 1000 кг (км)	
24	Средняя дальность перевозки грузов массой от 1000 до 2000 кг (км)	
25	Средняя дальность перевозки грузов массой более 2000 кг (км)	
26	Количество пунктов отправки/получения грузов на территории РФ (шт.)	
27	Укажите предпочтительный вариант: <b>1</b> - Доставка «Туда-обратно» <b>2</b> – Многозвенные маршруты <b>3</b> и более точки	
28	Наличие площадок с твердым покрытием, пригодных для вертикального взлета/посадки, в районах мест отправки/получения грузов (да/нет)	

№	Параметр	Значение
29	Наличие площадок с грунтовым покрытием, пригодных для вертикального взлета/посадки, в районах мест отправки/получения грузов (да/нет)	
30	Наличие акваторий вблизи места отправки/получения грузов (река, озеро, море) (да/нет)	
31	Средний размер прямых затрат на перевозку 1 кг/км (руб.) (с учетом ФОТ работников, непосредственно участвующих в перевозках)	

**Оценка потребностей в области внесения веществ с БВС:**

№	Параметр	Значение
1	Количество отдельно расположенных объектов обработки (шт.)	
2	Общая текущая площадь обрабатываемых объектов (га)	
3	Минимальная площадь объекта обработки (га)	
4	Максимальная площадь объекта обработки (га)	
5	Средняя площадь 80% обрабатываемых объектов (га)	
6	Укажите процентное соотношение применяемых способов внесения веществ	Пилотируемые ВС ____ % Беспилотные ВС ____ % Наземная техника ____ % Ручная обработка ____ %
7	Потребная частота обработки 1 га территории (раз/мес.)	
8	Потребный объем расхода вносимых веществ на 1 га (кг)	
9	Фактический средний объем расхода вносимых веществ на 1 га (кг)	
10	Текущее среднее время внесения веществ 1 га (ч)	
11	Средний размер прямых затрат на обработку 1 га (руб.) <i>(с учетом ФОТ работников, непосредственно участвующих в обработках)</i>	

**Оценка потребностей в области мониторинга:**

№	Параметр	Значение
1	Количество отдельно стоящих объектов мониторинга (шт.)	
2	Количество линейных объектов, требующих полного мониторинга за 1 раз, длиной от 0 до 5 км (шт.)	
3	Количество линейных объектов, требующих полного мониторинга за 1 раз, длиной от 5 до 10 км (шт.)	
4	Количество линейных объектов, требующих полного мониторинга за 1 раз, длиной от 10 до 50 км (шт.)	
5	Количество линейных объектов, требующих полного мониторинга за 1 раз, длиной от 50 до 100 км (шт.)	
6	Количество линейных объектов, требующих полного мониторинга за 1 раз, длиной от 100 до 300 км (шт.)	
7	Количество линейных объектов, требующих полного мониторинга за 1 раз, длиной от 300 до 500 км (шт.)	
8	Количество линейных объектов, требующих полного мониторинга за 1 раз, длиной от 500 до 1000 км (шт.)	
9	Количество линейных объектов, требующих полного мониторинга за 1 раз, длиной более 1000 км (шт.)	
10	Количество площадных объектов, требующих полного мониторинга за 1 раз, размером от 0 до 5 км <sup>2</sup> (шт.)	
11	Количество площадных объектов, требующих полного мониторинга за 1 раз, размером от 5 до 10 км <sup>2</sup> (шт.)	
121	Количество площадных объектов, требующих полного мониторинга за 1 раз, размером от 10 до 50 км <sup>2</sup> (шт.)	
13	Количество площадных объектов, требующих полного мониторинга за 1 раз, размером от 50 до 100 км <sup>2</sup> (шт.)	
14	Количество площадных объектов, требующих полного мониторинга за 1 раз, размером от 100 до 200 км <sup>2</sup> (шт.)	
15	Количество площадных объектов, требующих полного мониторинга за 1 раз, размером от 200 до 500 км <sup>2</sup> (шт.)	

№	Параметр	Значение
16	Количество площадных объектов, требующих полного мониторинга за 1 раз, размером от 500 до 1000 км <sup>2</sup> (шт.)	
17	Количество площадных объектов, требующих полного мониторинга за 1 раз, размером более 1000 км <sup>2</sup> (шт.)	
18	Средняя удаленность объекта мониторинга от ближайшей подходящей стартовой площадки	
19	Средняя удаленность объекта от места базирования бригады, выполняющей мониторинг (км)	
20	Укажите процентное соотношение применяемых способов мониторинга	Пилотируемые ВС ____ % Беспилотные ВС ____ % Наземная техника ____ % Ручная обработка ____ %
21	Текущая средняя частота мониторинга 1 объекта (раз/мес.)	
22	Потребная частота мониторинга 1 объекта (раз/мес.)	
23	Средний размер прямых затрат на мониторинг 1 км линейного объекта (руб.)	
24	Средний размер прямых затрат на мониторинг 1 км <sup>2</sup> площадного объекта (руб.)	